



Volksbus 15.190 OD

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Volksbus 15.190 OD

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D0834 190
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 4,6
Potência Liq. Máx. - cv (kW) @ rpm (*)	190 (139) @ 2400
Torque Liq. Máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*)	700 (71) @ 1100 - 1600
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco 238
Sistema de tratamento de gases	EGR
Norma de emissões	Proconve Fase P-7 (Euro 5)

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF 6S 1010 BO
Tipo / Acionamento	Mecânica / Cabo
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas), 1 a ré
Relação de transmissão:	
1ª **	6,75:1
2ª	3,60:1
3ª	2,13:1
4ª	1,39:1
5ª	1,00:1
6ª	0,78:1
Ré	6,06:1
Sistema de Tração	4 x 2

** Inibidor eletrônico de 2ª Marcha

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco I3K
Tipo	Viga "I" aço forjado

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor MS 23-158
Tipo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado
Relação de redução	5,86:1 (std.) / 5,38:1 (opc.) / 6,57:1 (opc.)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação, molas de borracha e barra estabilizadora
Traseira	Molas semi-elípticas com molas auxiliares parabólicas; amortecedores telescópicos e, no 3º estágio, molas de borracha; barra estabilizadora

RODAS E PNEUS

Tipo (Aros das Rodas)	Aço (7,5" x 22,5")
Pneus	275/80R22.5

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ABS
Características	S-Came, duplo, independente, reservatório triplo de ar, filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de Molas Acumuladoras
Atuação	Rodas Traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio Motor	Freio motor de cabeçote - MAN exhaust valve brake

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2x (12 V - 170 Ah)
Alternador	28 V - 80 A

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque Combustível em Plástico	275,0
Cárter com filtro / sem filtro	16,5 / 15,0
Caixa de Mudanças	9,2
Eixo Traseiro	21,0
Direção	2,0
Sistema de Arrefecimento	24,0

DIMENSÕES (mm)

		MICRÃO
Distância entre-eixos	5.180	4.300
Balço dianteiro	2.265	2.265
Balço traseiro	3.320	2.260
Comprimento total	10.765	8.825

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	4763
Eixo dianteiro	2818
Eixo traseiro	1945
Capacidade técnica por eixo	
Dianteiro	5500
Traseiro	10000
Peso bruto total (PBT) - técnico	15500
Peso bruto total (PBT) - homologado	15000

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais

DESEMPENHO

Relação de redução do eixo traseiro	5,86:1	5,38:1	6,57:1
Velocidade máxima (km/h)	103	110	93
Capacidade de rampa em PBT (%)	34	31	38
Partida em rampa em PBT (%)	30	28	34

DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)

