



Volksbus 15.230 OT LE

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Volksbus 15.230 OT LE

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN D08 34 230
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 4,6
Potência Líq. Máx. - cv (kW) @ rpm (*)	225 (166) @ 2.400
Torque Líq. Máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*)	850 (87) @ 1.100 - 1.600
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco 352
Sistema de tratamento de gases	EGR
Norma de emissões	Proconve Fase P-7 (Euro 5)

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF 6AS 1010 BO
Tipo / Acionamento	Mecânica / Automatizada
Nº de marchas	6 à frente, 1 a ré
Relação de transmissão:	
	1ª 6,75:1
	2ª 3,60:1
	3ª 2,13:1
	4ª 1,39:1
	5ª 1,00:1
	6ª 0,78:1
	Ré 6,06:1
Sistema de Tração	4 x 2

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco
Tipo	Viga "I" aço forjado

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor MS 23-158
Tipo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado
Relação de redução	5,86:1 (std.) / 6,57:1 (opc.)

SUSPENSÃO

Dianteira	Pneumáticas com 2 bolsões de ar, válvula niveladora de altura, 2 amortecedores hidráulicos, 4 barras longitudinais, "Panhard" e barra estabilizadora
Traseira	Pneumáticas com 2 bolsões de ar, válvula niveladora de altura, 2 amortecedores hidráulicos, 2 molas tensores Z "zeta", barra "Panhard" e barra estabilizadora

RODAS E PNEUS

Tipo (Aros das Rodas)	Aço (7,5" x 22,5")
Pneus	275/80R22,5

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ABS
Características	S-Came, duplo, independente, reservatório triplo de ar e filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de Molas Acumuladoras
Atuação	Rodas Traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio Motor	Freio motor de cabeçote - MAN Exhaust Valve Brake

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2x (12 V - 170 Ah)
Alternador	28 V - 80 A

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque Combustível em Plástico	20,0
Cárter com filtro	16,5
Caixa de Mudanças	9,2
Eixo Traseiro	21,0
Direção	4,5
Sistema de Arrefecimento	24,0

DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos	3.000
Balço dianteiro	2.300
Balço traseiro	2.800
Comprimento total	8.100

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	6.005
Eixo dianteiro	2.030
Eixo traseiro	3.975
Capacidade técnica por eixo (Total)	16.940
Dianteiro	6.500
Traseiro	10.440
Peso bruto total (PBT) - homologado	15.500

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais.

DESEMPENHO

Relação de redução do eixo traseiro	5,86:1	6,57:1
Velocidade máxima (km/h)	104	94
Capacidade de rampa em PBT (%)	40	45
Partida em rampa em PBT (%)	35	39

DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)

