

Especificações Técnicas

VW Constellation 17.190



Caminhões
Ônibus



VW Constellation 17.190

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 34 190
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	186 (137) @ 2.400
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	700 @ 1.100 - 1.600
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Wabco (238 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	EGR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	EATON / FS 5406-A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relações 1ª / Última	9,01:1 / 1,00:1
Ré	8,63:1
Tração	4 x 2

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K
---------------------	-------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor MS-23-145 (simples)	Meritor MS-23-235 (dupla)
Relação de redução	4,88:1 (opc)	4,10/5,72:1 4,56/6,36:1 (opc) 4,88/6,80:1 (opc)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 600

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço 7.5" x 22.5"
Pneus	275/80R22.5"

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc)
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico
------------------------	----------------

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.340	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B	1.511		
Balanço traseiro	C	2.134	2.286	2.413
Comprimento total	D	7.985	8.597	9.131
Ângulo de entrada	E	20°		
Ângulo de saída	F	20°	19°	18°
Altura do veículo	G	2.847		
Altura da plataforma de carga	H	976		
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria	I	660		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.997 / 2.507		
Largura máxima traseira	K	2.426		
Bitola dianteira	L	2.105		
Bitola traseira	M	1.835		
Vão livre dianteiro	N	226		
Vão livre traseiro	O	246		
Largura entre longarinas (extremos)	P	867		
Diâmetro de giro (m)		17	19	20

PESO (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	4.490	4.670	4.960
Eixo dianteiro - cab. estendida	2.874	2.989	3.174
Eixo traseiro - cab. estendida	1.616	1.681	1.786
Capacidade técnica (Total)	16.500		
Eixo dianteiro	6.100		
Eixo traseiro	10.400		
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000		
PBT com 3º eixo	23.000		
Peso bruto total combinado (PBTC)	27.000		
Capacidade máx. de tração (CMT)	27.000		
Carga útil + carroceria - cab estendida - homologado / técnico	11.510	11.330	11.040

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 /

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56/6,36:1	4,10/5,72:1	4,88/6,80:1	4,88:1
Velocidade máxima (km/h)	104	112	99	99
Capacidade de rampa em PBT (%)	45	41	49	35
Partida em rampa em PBT (%)	39	34	40	29

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

