

Especificações Técnicas



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 17.230



VW Constellation 17.230

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 34 230
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	226 (166) @ 2.400
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	850 @ 1.100 - 1.600
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Wabco (238 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	EGR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	Eaton / FS-6406A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relações 1ª / Última	9,01:1 / 1,00:1
Ré	8,63:1
Tração	4 x 2

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K
---------------------	-------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-245
Relação de redução	4,88/6,65:1 (opc.), 4,56/6,21:1, 4,10/5,59:1 (opc.)

SUSPENSÃO

Dianteira	Feixe de molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Feixe de molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação (opcional) (série para EE 3.560 mm), barra estabilizadora (opcional) (não disponível para EE 3.560 mm)

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço 7.5" x 22.5"
Pneus	275/80R22.5"

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.)
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN Exhaust valve brake

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico
------------------------	----------------

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560	4.340	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B	1.511			
Balanço traseiro	C	989	2.127	2.287	2.282
Comprimento total	D	6.060	7.978	8.598	9.000
Ângulo de entrada	E	20,5°			
Ângulo de saída	F	39,5°	14°	13°	11°
Altura do veículo	G	2.872 / 2.872 / 3.286			
Altura da plataforma de carga	H	1.000			
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria	I	660 / 800 / 800			
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.997 / 2.507			
Largura máxima traseira	K	2.426			
Bitola dianteira	L	2.105			
Bitola traseira	M	1.834			
Vão livre dianteiro	N	226			
Vão livre traseiro	O	246			
Largura entre longarinas (extremos)	P	882			
Diâmetro de giro (m)		15	17	19	20

PESO (kg)

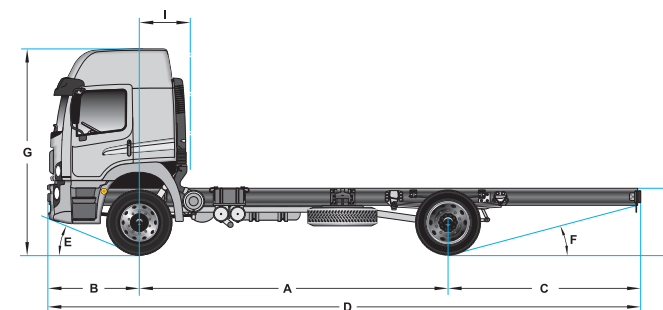
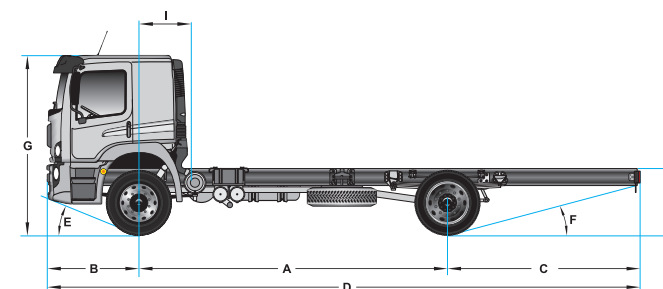
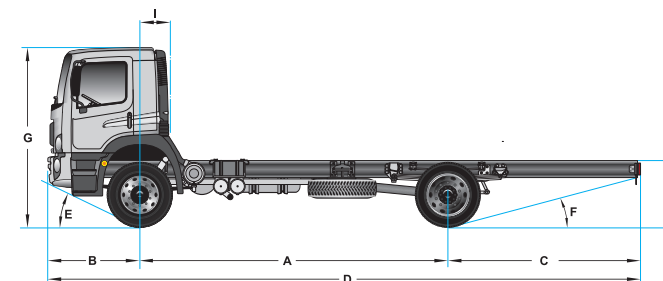
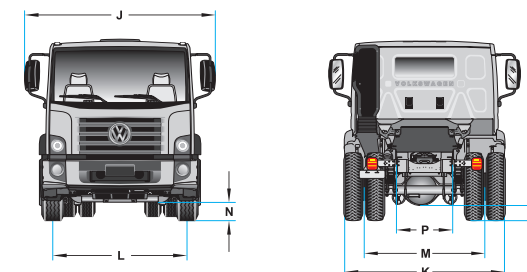
Peso em ordem de marcha (Total)	5.170	5.300	5.330	5.640
Eixo dianteiro	3.120	3.170	3.200	3.350
Eixo traseiro	2.050	2.130	2.130	2.290
Capacidade técnica (Total)	17.100			
Eixo dianteiro	6.100			
Eixo traseiro	11.000			
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000			
PBT com 3º eixo	23.000			
Peso bruto total combinado (PBTC)	27.000			
Capacidade máx. de tração (CMT)	27.000			
Carga útil + carroceria - Cab. estendida	10.830	10.700	10.670	10.360

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / *Cab. Leito Teto Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 kg.

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10/5,59:1	4,56/6,21:1	4,88/6,65:1
Velocidade máxima (km/h)	110	102	96
Capacidade de rampa em PBT (%)	50	56	60
Partida em rampa em PBT (%)	43	48	51

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Caminhões e Ônibus

