

Especificações Técnicas



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 19.330 Titan



VW Constellation 19.330 Titan

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 330
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	334 (246) @ 2.100
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.450 @ 1.000 - 1.500
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO		MECÂNICA	V-TRONIC
Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1585 TD	ZF / 16AS 2230 TD	
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada / Eletrônico	
Nº de marchas	16 à frente (sincronizadas) e 2 à ré	16 à frente e 2 à ré	
Relações	1ª / Última	16,41:1 / 1,00:1	17,03:1 / 1,00:1
	Ré	15,36:1 / 12,92:1	15,77:1 / 13,07:1
Tração	4 x 2		

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	430

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco / 13K
---------------------	-------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-165	
Relação de redução	3,42:1	3,73:1 (opc)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semielípticas de duplo estágio com ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora*
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semielípticas de duplo estágio com ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação	Eixo rígido motriz, pneumática com 2 bolsões de ar, válvula niveladora, amortecedores telescópicos de dupla ação, molas tensoras e barra Panhard*

(*) Opcional

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 500

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço 7.5 x 22.5*	Aço 8.25 x 22.5
Pneus	275/80R22.5*	295/80R22.5

(*) Opcional

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC e EasyStart (V-Tronic)
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 135Ah) Opcional: 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	1 x 275 / Plástico	2 x 275 / Plástico	440 / Alumínio
------------------------	--------------------	--------------------	----------------

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560
Balanço dianteiro	B	1.511
Balanço traseiro	C	978
Comprimento total	D	6.059
Ângulo de entrada	E	17,5°
Ângulo de saída	F	26,5°
Altura do veículo - cabine estendida / leito teto baixo / leito teto alto	G	2.949 / 2.949 / 3.364
Distância da 5ª roda ao eixo traseiro	H	522 / 622 / 722
Altura da 5ª roda	I	1.113 / 1.233
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	J	441 (cabine estendida) / 750 (cabine leito)
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.997 / 2.507
Largura máxima traseira	L	2.461
Bitola dianteira	M	2.096
Bitola traseira	N	1.847
Vão livre dianteiro	O	245
Vão livre traseiro	P	237
Largura entre longarinas (extremos)	Q	872
Diâmetro de giro (m)		15,0

Obs.: Considerando pneus 275/80R22.5.

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	6.410	6.465	6.560
Eixo dianteiro	4.230	4.386	4.450
Eixo traseiro	2.180	2.079	2.110
Capacidade técnica (Total)	17.100		
Eixo dianteiro	6.100		
Eixo traseiro	11.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000		
Peso bruto total combinado (PBTC)	45.000		
Capacidade máx. de tração (CMT)	45.000		
Carga útil + carroceria cab est / leito teto baixo / leito teto alto	38.590	38.535	38.440

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%.
Conforme NBR ISO 1176:2006

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

	MECÂNICA		V-TRONIC	
Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1	3,73:1	3,42:1	3,73:1
Velocidade máxima (km/h)	110	111	112	111
Capacidade de rampa em PBT (%)	32	35	33	36
Partida em rampa em PBT (%)	31	34	33	36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

