

Especificações Técnicas

VW Constellation 23.230



Caminhões
Ônibus



VW Constellation 23.230

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 34 230
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4,580
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	226 (166) @ 2.400
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	850 @ 1.100 - 1.600
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Wabco (238 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	EGR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	Eaton / FS-6406A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relações 1ª / Última	9,01:1 / 1,00:1
Ré	8,63:1
Tração	6 x 2

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	DANA / 13K
---------------------	------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-245
Relação de redução	4,88/6,65:1 (opc.), 4,56/6,21:1 (opc.), 4,10/5,59:1

SUSPENSÃO

Dianteira	Feixe de molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 280 - Reforço LNE 380

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço 7.5 x 22.5
Pneus	275/80 R22,5

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.)
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah) 80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico
------------------------	----------------

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	A	3.560 (4.784)	4.800 (6.024)	5.207 (6.431)
Balanço dianteiro	B	1.511		
Balanço traseiro	C	1.180	2.271	1.858
Comprimento total	D	7.475	9.806	9.800
Distância entre-eixos traseiros (2º ao 3º)	E	1.224		
Ângulo de entrada	F	19,5°		
Ângulo de saída	G	39,5°	15,5°	17,5°
Altura	H	2.872 / 2.872 / 3.286		
Altura da plataforma de carga	I	1.077		
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria	J	660 / 800 / 800		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.997 / 2.507		
Largura máxima traseira	L	2.473		
Bitola dianteira	M	2.113		
Bitola traseira	N	1.845		
Vão livre dianteiro	O	226		
Vão livre traseiro	P	215		
Largura entre longarinas (extremos)	Q	882		
Diâmetro de giro (m)		16,8	19,2	20,5

PESO (kg)

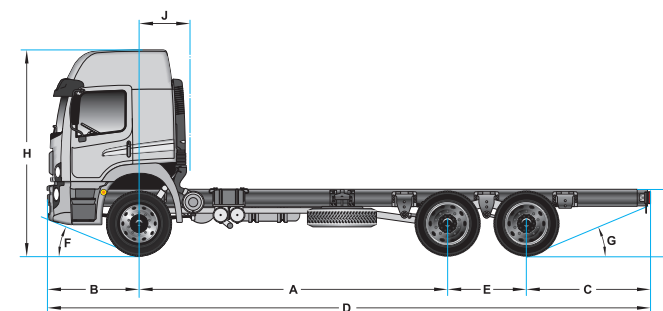
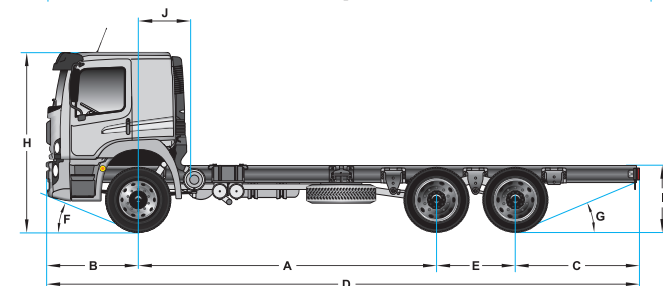
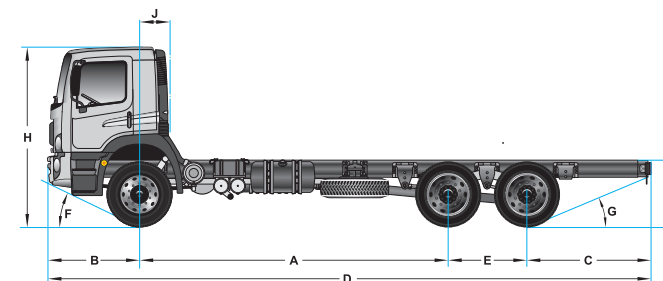
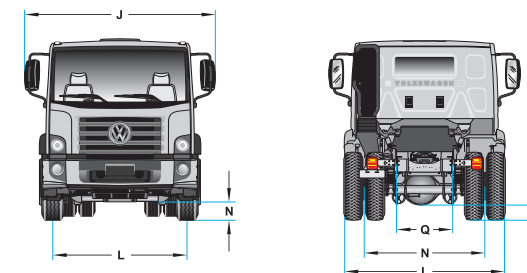
Peso em ordem de marcha (Total)	6.560	6.680	6.850
Eixo dianteiro - cab. estendida	3.510	3.570	3.640
Eixo traseiro - cab. estendida	3.050	3.110	3.210
Capacidade técnica (Total)	24.100		
Eixo dianteiro	6.100		
Eixo traseiro	18.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000		
Peso bruto total combinado (PBTC)	27.000		
Capacidade máx. de tração (CMT)	27.000		
Carga útil + carroceria - cab estendida - homologado	16.440	16.320	16.150

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / *Cab. Leito Teto Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 kg.

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56/6,21:1	4,10/5,59:1	4,88/6,80:1
Velocidade máxima (km/h)	101	105	96
Capacidade de rampa em PBT (%)	39	35	41
Partida em rampa em PBT (%)	33	30	35

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Caminhões e Ônibus

