

Especificações Técnicas

VW Delivery 6.160



Caminhões
Ônibus



VW Delivery 6.160

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 2.8l
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 2.800
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	156 (115) @ 3.200 rpm
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	430 Nm @ 1.500 - 2.400 rpm
Sistema de injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 4206
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) e 1 a ré
Relações 1ª / Última	4,78:1 / 0,65:1
Ré	4,03:1
Tração	4 x 2

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	310

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	MAN / IFS - Independente
---------------------	--------------------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	AAM / Eixo rígido
Relação de redução	4,78:1 (Std) / 5,13:1 (opc.)

SUSPENSÃO

Dianteira	Independente com molas helicoidais e amortecedores, hidráulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora.
Traseira	Eixo rígido, molas parabólicas com duplo estagio, amortecedores hidráulicos de dupla ação. Barra estabilizadora.

CHASSIS

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material	LN500

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	Aço (16" x 6J)
Pneus	225/75R16C

FREIOS

Freio de serviço	Hidráulico, freio à disco em todas as rodas, com ABS e EBD
Freio de estacionamento	Alavanca à cabo, caliper seco e disco no eixo cardã

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	12V
Bateria	1x (12V-100Ah)
Alternador	90A - 14V / 120A - 14V*

*Opcional

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / Material - Plástico	80 (std.) / 150 (opc.)
Tanque de Arla - Plástico	16 (opc.) / 23 (std.)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.400	4.000
Balanço dianteiro	B	1.260	
Balanço traseiro	C	1.575	1.675
Comprimento total	D	6.240	6.940
Ângulo de entrada	E	20°	
Ângulo de saída	F	23°	21°
Altura	G	2.386	
Altura da plataforma de carga	H	757	
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	700	
Largura máxima dianteira (com retrovisores/sem retrovisores)	J	2.495	2.025
Largura máxima traseira	K	2.100	
Bitola dianteira	L	1.760	
Bitola traseira	M	1.700	
Vão livre dianteiro	N	223	
Vão livre traseiro	O	150	
Largura entre longarinas (extremos)	P	858	
Diâmetro de giro (m)		13,4	15,4

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	2.307	2.419
Eixo dianteiro	1.644	1.726
Eixo traseiro	633	693
Capacidade técnica (Total)	6.300	
Eixo dianteiro	2.500	
Eixo traseiro	3.800	
Peso bruto total (PBT) - homologado	5.800	
Peso bruto total combinado (PBTC) homologado	6.900	
Capacidade máx. de tração (CMT)	6.900	
Carga útil + carroceria	3.493	3.381

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,78:1 (std.)	5,13:1
Velocidade máxima (km/h)	140	134
Capacidade de rampa em PBT (%)	46	50
Partida em rampa em PBT (%)	30	32

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

