

Especificações Técnicas

Volksbus 26.330 OTA



Caminhões
Ônibus



Volksbus 26.330 OTA

MOTOR

Modelo	Cummins ISL
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	6 / 8,9
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	334 (246) @ 2100 rpm
Torque Liq. Máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*)	1450 @ 1000 - 1500
Sistema de Injeção	Common rail
Compressor de Ar	Knorr LK 39
Normas de emissões	Proconve Fase P7

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

Nº DE MARCHAS

Caixa de mudanças	ZF
Modelo	Ecolife
Tipo / Acionamento	Automática
Nº de marchas	6 a frente/ 1 a ré
1ª **	3,36 : 1
2ª	1,91 : 1
3ª	1,42 : 1
4ª	1,00 : 1
5ª	0,72 : 1
6ª	0,62 : 1
ré	4,24 : 1
Sistema de Tração	6 x 2

(**) Inibidor eletrônico de segunda marcha

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado
Modelo	Meritor 17X
Relação de Redução	6,17:1
Rodado Traseiro	Duplo
Eixo Intermediário	KLL
Articulação	Hubner SKD 420

SUSPENSÃO

Dianteira	Pneumática com 2 bolsões de ar, válvula niveladora de altura, 2 amortecedores hidráulicos, 2 molas parabólicas e barra estabilizadora
Traseira e Intermediária	Pneumática com 2 bolsões de ar, válvula niveladora de altura, 2 amortecedores hidráulicos, 2 molas tensoras Z "zeta" e barra "Panhard"

RODAS E PNEUS

Tipo (Aros e rodas)	Aço (8,25" x 22,5")
Pneus	295/80R22.5

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD
Características	S-Carne, duplo, independente, reservatório tripo de ar e filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor	Freio de descompressão
Retarder	Retarder Primário Integrado

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 170Ah)
Alternador	28V - 140A

VOLUMES DE ABASTECIMENTO

Tanque combustível em plástico	20
Carter com Filtro	22
Caixa de mudanças	42
Eixo Traseiro	19
Direção	3,7
Sistema de Arrefecimento	31,6
Tanque de ARLA 32	35

DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos (mm)	6000+6450
Balanço dianteiro	2580
Balanço traseiro	3217
Comprimento total	18247
Largura máxima	2484

PESO (kg)

Eixo dianteiro	6500
Eixo Intermediário	11000
Eixo traseiro	11500
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	29000
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	26000

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	6,17:1
Velocidade máxima(km/h)	119
Capacidade de rampa em PBT (%)	42
Partida em rampa em PBT(%)	34

