

Especificações Técnicas



Caminhões  
Ônibus

# Volkswagen 8.160 OD



# Volksbus 8.160 OD

## MOTOR

Modelo	Cummins ISF Euro 5
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 3,8
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	162 / (119) @ 2600 rpm
Torque Liq. Máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*)	600 Nm @ 1300 - 1700 rpm
Sistema de Injeção	Common rail
Compressor de Ar	Wabco 160
Normas de emissões	Proconve Fase P7 (Euro 5)

(\*) Valores conforme ensaio SAE J1349

## Nº DE MARCHAS

Caixa de mudanças	ZF
Modelo	S5 420
Tipo / Acionamento	Mecânico / Cabos
Nº de marchas	5 a frente(sincronizadas)/ 1 a ré
1ª **	5,72 : 1
2ª	2,73 : 1
3ª	1,61 : 1
4ª	1,00 : 1
5ª	0,76 : 1
ré	5,24 : 1
Sistema de Tração	4 x 2

(\*\*) Inibidor eletrônico de segunda marcha

## EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	330

## EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	SIFCO 7K

## EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo tubular com carcaça fundida
Modelo	DANA 284
Relação de Redução	4,30:1 / 4,63:1
Rodado Traseiro	Duplo

## SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série
Traseira	Molas semi-elípticas com molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série

## RODAS E PNEUS

Tipo (Aros e rodas)	Aço (6" x 17.5")
Pneus	215/75R17.5

## FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ABS + EBD
Características	S-Came, duplo, independente, filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor	Válvula borboleta no tubo de escapamento

## SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria	2x (12V - 100Ah) / 2x (12V - 135Ah) opc.
Alternador	28V - 80A

## VOLUMES DE ABASTECIMENTO

Tanque combustível em plástico	150
Carter com Filtro	13
Caixa de mudanças	3,2
Eixo Traseiro	4
Direção	2,5
Sistema de Arrefecimento	21
Tanque de ARLA 32	23

## DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos (mm)	3.900
Balanço dianteiro	1.017
Balanço traseiro	1.995
Comprimento total	6.989
Largura máxima	2.145

## PESO (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	2.797
Eixo dianteiro	1.659
Eixo traseiro	1.137
Capacidade técnica por eixo	
Eixo dianteiro	3.200
Eixo traseiro	5.300
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	8.500
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	8.500

## DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1	4,63:1
Velocidade máxima(km/h)	115	108
Capacidade de rampa em PBT (%)	44	47
Partida em rampa em PBT(%)	32	35

## DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)

